

# Tryggare Trafikmiljö för Barnen i Framtidens Skola Farstaviken/Ekedal

Förslag på lösningar

Trafikgruppen/Föräldrar på Ekedal

9 Februari 2017

# Reella och potentiella trafikmiljöproblem, yrkande samt förslag på lösningar

## Analys av aktuell situation

Bakgrunden är problem redan idag med barnens säkra tillgänglighet till skolan pga fortkörning och dålig regelefterlevnad (styrks av polisen). Se "Osäkra skolvägar", bild 1. Bilskjutsningen till och från skolan förefaller ha ökat. Sammantaget innebär det betydande risker för de ca 430 barn mellan sex och elva år som går där. Forskning visar att barn först vid 10-12 års ålder klarar sig själva i enkel trafikmiljö. I samband med införande av ny skolorganisation 2012 utlovade politikerna trafiklösningar. Under det senaste året har, genom initiativ från enskilda, dialog inletts mellan föräldrar på Ekedal, boende i området, skolan samt kommunens trafikplanerare/Plan & Exploateringsenheten.

När kommunfullmäktige i slutet av året gav förvaltningen i uppgift att utreda alternativ för utökad kapacitet på Ekedal adresserades inte trafikmiljöproblemen. I den medborgardialog som följde saknades helt analys av ökade trafikströmmar om något av alternativen med kapacitetshöjning väljs liksom analys av ny trafik om skyddsvärda hus används för annat syfte. Därtill har otrygg tillgänglighet för barnen uppstått redan vid uppförandet av skolpaviljonger i samband med regelvidrig lastning/lossning. Och då har vi sagt något om kommande byggtrafik, eftersom ingen information lämnats om den.

Vi i trafikgruppen/föräldrar på Ekedal verkar för en tryggare trafikmiljö för barnen på Ekedal. Oavsett vilket av alternativen renovering/ombyggnation/nybyggnation finns både reella och potentiella trafikmiljöproblem som måste lösas. I några fall har detta arbete påbörjats: information, parkering, zon för lämning/hämtning etc. I andra fall behöver arbetet påbörjas snarast: försök med lågfartsområde och avlämningszon på Gamla Skärgårdsvägen. Trafikgruppen/föräldrar vid Ekedal bidrar gärna i detta arbete.

## Yrkande till Värmdö kommun

Trafikgruppen/föräldrar på Ekedal yrkar på :

- att genomföra en analys av konsekvenserna för trafikmiljön innan beslut fattas i mars om renovering/ombyggnation. Detta gäller särskilt vid kapacitetsökning.
- att arbetet med tryggare trafikmiljö kring Ekedal prioriteras (se förslag nedan).

För Trafikgruppen/Föräldrar på Ekedal

Per Arvidsson, samordnare

[per.t.arvidsson@telia.com](mailto:per.t.arvidsson@telia.com)

0706-75 53 90

## Bild 1. Osäkra skolvägar: Fortkörning och dålig regelefterlevnad



Siffrorna hänvisar till platser där trafikmiljön är otrygg, varför åtgärder behövs:

1. Gamla Skärgårdsvägen: Obevakat övergångsställe
2. Höjdagsvägen: Fortkörning; gående/cyklister/bilar delar på vägen
3. Tvärvägen: Fortkörning; gående/cyklister/bilar samsas om vägen
4. Parkeringsplats i korsningen Höjdagsvägen/Drejarstigen: Gående och cyklande barn möter bilar som backar efter lämning/hämtning
5. Vändplats/avsläppningszon: Låg kapacitet, ofta oöplad på vintern
6. Busshållplats på Gamla Skärgårdsvägen: Höga hastigheter

Förslag på åtgärder för tryggare trafikmiljö kring Ekedal:

### **Skapa tydliga zoner för lämning/hämtning**

1. Bygg en angöringszon på Gamla Skärgårdsvägen (se bild 2)
2. Skapa en avsläppningszonen (idag vändplats) och kommunicera att denna är för de minsta barnen vid Gröna villan (se bild 3)

### **Sänka hastigheten: Låg hastighet avgörande för trafiksäkerhet.**

För att säkerställa att bilisterna håller hastigheten 30 km/h i anslutning till parkering och angöring räcker det inte enbart med skyltning. Fysisk utformning krävs för att åstadkomma lägre hastighet.

- Inför låg/gångfartsområde på Tvärvägen och Höjdhagsvägen (se bild 4)
- Anlägg stenlagd mittmarkering på Gamla Skärgårdsvägen (jfr Gustavsbergsvägen)
- Anlägg upphöjd korsning vid Skärgårdsvägen/Höjdhagsvägen (se bild 5)

### **Sprida ut trafiken**

- Undersök om de skjutsande föräldrarnas lämning kan spridas ut över tid genom att barnen börjar vid olika tider (idag börjar flertalet samtidigt)
- Särskilj varutransporterna från övrig angöringstrafik i tid via tydliga upphandlingskrav

### **Informera personal, föräldrar och barn**

- Om var lämning/hämtning sker
- Om vikten av låg hastighet
- Om vinsterna med att låta barnen ta sig till skolan själv
- Om säkra skolvägar
- Karta över säkra vägar till skolan
- Alternativ som "gående bussar" mm

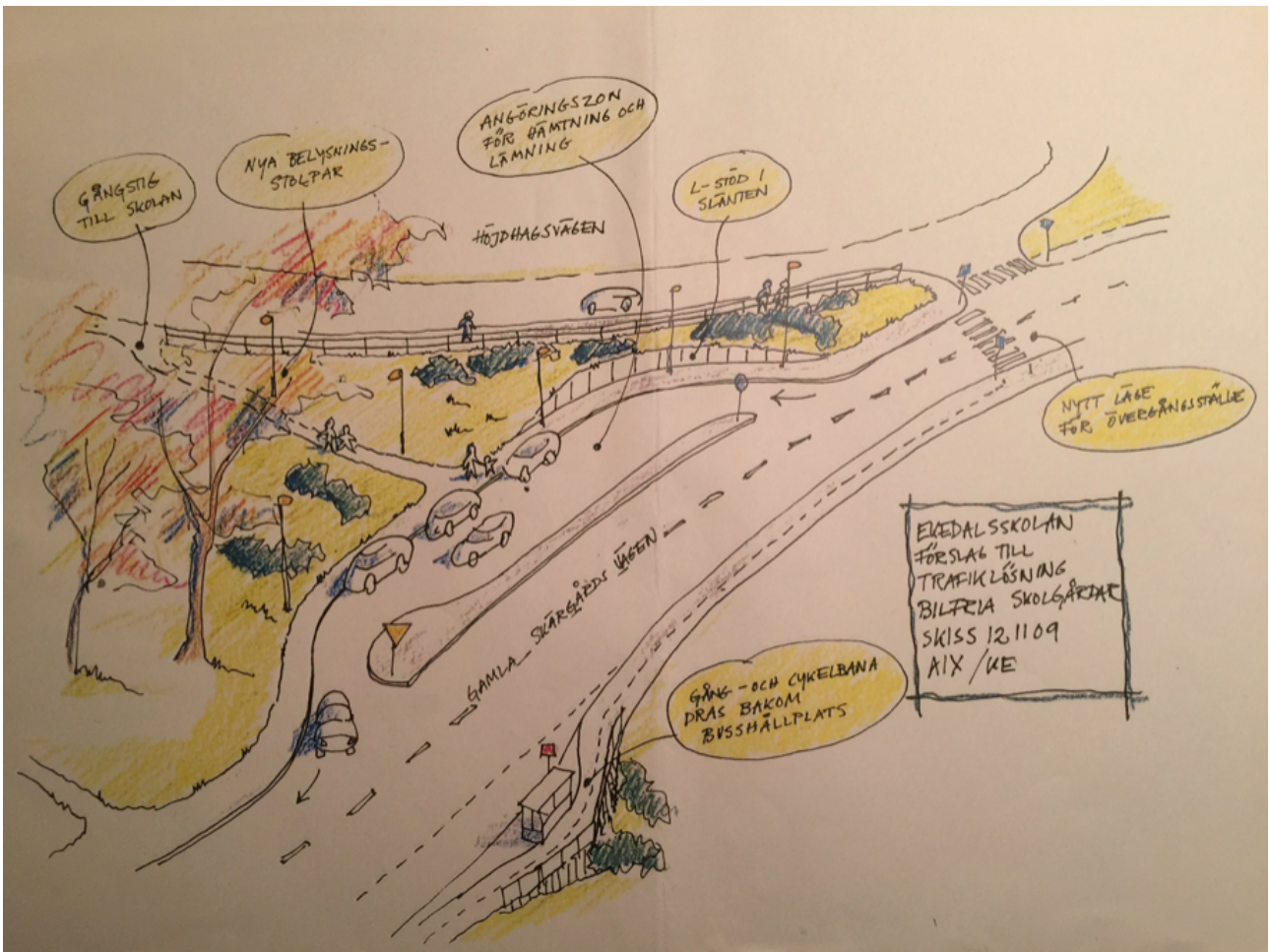
### **Skapa säker gångväg mellan skolans olika delar** (Ekedal/ Kvarnberget/Biblioteket)

- Trafikljus vid övergång till biblioteket/Kvarnberget (se bild 5)

### **Se över parkering/skyltning**

- Ta fram pedagogisk skyltplan som tydligt visar reglering, föräldraparkering och personalparkering
- Kommunicera skyltplanen skyndsamt till personal, föräldrar samt boende i området

## Bygg en avsläppningszon på Gamla Skärgårdsvägen (bild 2)



## Förbättra avsläppningszonen vid Gröna (bild 3)

