

## Öppet brev till rektor, personal och föräldrar om trafikmiljön kring Ekedalsskolan

Vi boende i Höjdhagen, Gustavsberg, i många fall med egna barn i Ekedalsskolan och Kvarnbergsskolan, vill med dessa rader visa på förvärrade problem i trafikmiljön kring skolan samt även föreslå lösningar. Gatorna är smala och från den tid området bebyggdes. Området runt skolan planerades en gång med ett barnperspektiv. Men vad har hänt med det idag?

I samband med skolstarten aktualiserades återigen problemen med höga hastigheter vid skjutsning till och från skolan, bristande respekt för övergångsställen, trafik in i Höjdhagen (Höjdhagsvägen) samt genom Höjdhagen (Grindstugatan, Gamla Vägen och Tvärvägen) samt (otillåten) parkering och i vissa fall dubbelparkering på Höjdhagsvägen. Polisen har bekräftat lagöverträdelsena. Värmdö kommun planerar bättre bevakning runt skolan från mitten av denna månad. Läget är med andra ord rätt allvarligt, ingen olycka har ännu inträffat, och något måste göras!

Problemen förefaller tyvärr vara vanliga runt skolorna i kommunen, och ansvariga är naturligtvis medvetna om detta. Kommunen har en trafikgrupp som bl a arbetar med dessa frågor. Under sensommaren har Gustavsbergs Vägförening låtit anlägga en trottoar längs delar av Höjdhagsvägen, nära skolan, och ett övergångsställe för att skydda gångtrafikanter och cyklister. Ekedalsskolan har konstaterat att det behövs en fungerande plats för lämning och hämtning, även om det ännu inte är skyltat (bakom Gröna huset). Och många föräldrar diskuterar just nu det rimliga i att bilen är normen i samhället och som upplevs snabbare och säkrare för barnen (det är den inte; barn som alltid skjutsas till skolan fungerar sämre i trafikmiljön än andra barn). Å andra sidan är skjutsning i många fall det alternativ som står till buds här på Värmdö.

Forskningsfronten är entydig: En kombination av fysiska åtgärder, information och beteendeförändringar är en framkomlig väg för att lösa trafikmiljöproblemen. Alla har en viktig roll att spela i detta arbete och ingen kan längre tillåtas vara passiv:

- Värmdö kommun kan som väghållare minska trafikflödet in i Höjdhagen med ny angöringszon för lämning/hämtning på Gamla Skärgårdsvägen. Det går att förbättra skyltningen kring skolorna. Det borde också gå att arbeta aktivt med skolreseplaner (som t ex görs framgångsrikt i Huddinge).
- Gustavsbergs vägförening kan hastighetssäkra Höjdhagen och se till att 30-gränsen respekteras. Polisen hjälper gärna till med kontroller. Vägföreningen kan också skylta i området samt se till att farliga parkeringsplatser tas bort.
- Skolledningen har att värna barnens säkra tillgänglighet till skolan samt informera personal, föräldrar och elever om trafikmiljön, gärna i samband med skolstart, skolavslutningar, möten vid skolan. Information om plats för lämning och hämtning bör ges samt det olämpliga i att skoltrafiken rör sig inne i Höjdhagen. Det bör vara lika naturligt att informera om trafik som om schemat eller skolmaten (via Schoolsoft).
- Vi boende i Höjdhagen, eller på Värmdö, föräldrar som skjutsar sina barn till skolan kan inse att vi bidrar till en säker trafikmiljö genom att dra ned på skjutsandet, och om

vi behöver skjutsa alltid respektera hastighets- och parkeringsbestämmelser. Lämning och hämtning kan hädanefter ske på anvisad plats vid skolan och inte i trafikfarlig miljö.

I någon av dessa kategorier känner Du säkert igen dig. Tack för just din insats för att åstadkomma en bättre trafikmiljö kring skolan!

Gustavsberg 8 september 2015

För Höjdhagens Villaägareförening

Andreas Engberg,

ordförande

Per Arvidsson

arbetsgrupp trafik

[info@hojdhagen.se](mailto:info@hojdhagen.se)

För kännedom: Värmdö kommun, plan- och exploateringsenheten, Gustavsbergs Vägörening, Höjdhagens Villaägareförening